

INFORMATIVO

CCN

*Celio*

ANO VII Nº 08/90

CANTINHO DO COMODORO

COMPANHEIROS, BOA SORTE, BONS VENTOS



Quando esta edição do INFORMATIVO CCN estiver circulando, nossos companheiros que irão a Fleetwood - Inglaterra, disputar o Campeonato Mundial de Veleiros Classe M/RC, estarão cumprindo o seu dever ou até quem sabe, já tenham concluído sua participação naquele evento maior do nautimodelismo no vela/RC mundial. De qualquer forma, seja qual for a situação que se apresente, não podemos deixar de, nesse momento, a eles desejar o maior êxito, hipotecando-lhes toda a nossa solidariedade, formulando, outrossim, votos de que os resultados que venham a ser obtidos, gratifiquem e recompensem a dedicação e o esforço empreendidos por eles, os nossos representantes. Amigos

S O C I A I S: Aniversariam no mês de setembro: Paulo Henrique Stier (PR) 06; Alexandre Nicolau Schubert /SP) 06; José Maurício Marchese (SP) 22; Alvaro Rodrigues Pinto (RS/RJ) 24. A todos os cumprimentos do INFORMATIVO CCN.

NOTÍCIAS DE SÃO PAULO:

TACA SÃO PAULO - RESULTADO FINAL

TIMONEIROS	COLOC.	PP	% PART.
Célio Arnaldo	1º	3,4	100
Antonio Vadalã	2º	8,7	100
Ian Astbury	3º	9,7	60
Denis Astbury	4º	16,0	100
João de Deus Assis Fº	5º	19,7	60
Luiz de Castro	6º	20,0	100
Carlos A.P. Machado	7º	22,0	80
Gustavo Leibovici	8º	23,0	60
Gerson Gomes	9º	32,0	80
Antonio A.S. Lima	10º	34,0	40
José Herrero	11º	37,0	80
William Astbury	12º	39,0	20

(OBS): Resultado após um descarte.

A EQUIPE BRASILEIRA - CAMPEONATO MUNDIAL DE VELEIROS CLASSE M/RC - FLEETWOOD/INGLATERRA

Face o acidente "futebolístico" ocorrido com o "piloto" JORGE BERCHT, e a conseqüente impossibilidade de sua presença junto à equipe brasileira que participará do Campeonato Mundial, foi "aberta" uma vaga que, pela ordem de classificação, deveria ser ocupada pelo companheiro do Paraná, PAULO HENRIQUE STIER. Todavia, uma vez que o mesmo por motivos particulares não poderá comparecer ao evento, a vaga será preenchida pelo companheiro ADINHO. Assim, nossa equipe estará assim constituída: IAN e DENIS ASTBURY (SP); PEDRO STIER (PR); LUIZ EDUARDO GOMES (RJ/SP). A Chefia da Equipe, estará mais uma vez a cargo de WILLIAM ASTBURY, Secretário Executivo da UBV

CAMPEONATO PAULISTA - 1ª FASE

TIMONEIROS	COLOC.	PP
Célio Arnaldo	1º	56,8
Antonio Vadalã	2º	99,1
Luiz Eduardo Gomes	3º	132,1
Gustavo Leibovici	4º	136,8
Denis Astbury	5º	143,1
Luiz de Castro	6º	154,4
João de Deus Assis Fº	7º	162,0
Antonio A.S. Lima	8º	167,1
Carlos A.P. Machado	9º	171,0
Ian Astbury	10º	179,1
William Astbury	11º	232,7
Gerson Gomes	12º	233,0
José Herrero	13º	271,0

(OBS) Regatas realizadas nos dias 26 e 27 de maio.

FLOTLHA BRASILEIRA - CAMPEONATO MUNDIAL

A flotilha brasileira que participará do Campeonato Mundial, utilizará os seguintes equipamentos: PEDRO STIER (PR) modelo SAGA; DENIS ASTBURY (SP) modelo ORBIT (canadense); LUIZ EDUARDO GOMES (RJ/SP) modelo NO SECRET; IAN ASTBURY (SP) modelo HUSH-HUSH, todos evidentemente, usando mastreação rotativa.



NOVO LOGOTIPO DO CLUBE DE NAUTIMODELISMO MINUANO

Ao lado, apresentamos o novo modelo de logotipo do CLUBE DE NAUTIMODELISMO MINUANO, de Porto Alegre/RS.

Nota-se especial destaque e referência à Classe "M", que caracteriza a atividade da entidade.

VENDA DE BARCOS

"Negociados" em São Paulo os barcos: D. LEE de propriedade do comandante LUIZ EDUARDO GOMES adquirido pelo piloto GERSON GOMES, e o iate BEE de propriedade do timoneiro ANTONIO VADALÃ, comprado por um novo praticante da vela/RC. A propósito, lembramos que o barco BEE, foi o último modelo TRAPPER "em ação", levantando o Campeonato Brasileiro de 1986, pilotado por LUIZ DE CASTRO, evento esse ocorrido em Curitiba/PR.

CLASSE "1 METRO" - O BRASIL EXPORTA IATE

Segundo fomos informados, vem de ser adquirido por um piloto argentino (não sabemos qual) um barco modelo "Classe '1 METRO'", produzido pelo Estaleiro J.D. BOATS. É o Brasil exportando mais um produto. Surgiu a dupla "BANTOCK/IAN COLE" do Cone Sul. São o projetista e o construtor, VADALÃ/JOÃO DE DEUS, respectivamente.

SERÁ QUE OCORRERÁ A TROCA ?

Gustavo Leibovici e Vadalã, navegando de microtonner. Será que a Classe "M/RC" vai perder mais dois comandantes, como ocorreu com outros pilotos que passaram a navegar em barcos 1X1

"CAUSOS" DO NAUTIMODELISMO:-

O "causo" que passamos a transcrever, nos foi remetido do Rio de Janeiro, embora tenha acontecido em Porto Alegre, às margens do Guaíba, sendo seu protagonista e "contador" o companheiro ALVARO RÓDRIGUES PINTO:

"Nos primeiros tempos que marcaram meu "ingresso" no nautimodelismo, estava eu às margens do Guaíba pilotando o meu "Classe M", o velho BAUGUAL, com o rádio pendurado no pescoço, a exemplo de todos os demais timoneiros. Em dado momento, por uma razão qualquer havendo necessidade de retirar o barco da água, dirigi-me à borda do trapiche instalado no Clube dos Jangadeiros, inclinando-me à beira d'água para "pegar" o barco. Ao fazê-lo, atento à retirada do iate, me descuidei do rádio que estava pendurado no pescoço, e o mesmo mergulhou na água do rio. Em que pese o acontecido, não fiquei desesperado, apesar da gozação e conselhos dos companheiros presentes, e do olhar indefinido de minha esposa. Claro que tive receio de "perder" o rádio, todo molhado como estava. Todavia, parei. Parei e pensei. Decidi, então, tentar secar o rádio, não só para recuperá-lo, mas principalmente, para não "perder o desejo de "pegar". Passei do pensamento a ação !!!! Abri o capô do meu Chevette, acomodei o rádio numa cavidade do motor e liguei-o. Após alguns minutos decorridos, fui examinar o rádio. Com o calor emanado do motor, ele estava seco. Já um pouco mais animado e confiante, "liguei" o rádio ao receptor. Acionei os comandos do transmissor. Tudo funcionou perfeitamente, aliás como acontece até hoje. Contento e feliz, recoloquei o BAGUAL na água, sob aplausos dos companheiros, uma "bateria" de conselhos dos veteranos e, principalmente, sob o olhar agora satisfeito e aprovador de minha esposa. Afinal, tudo não passou de um susto !!!!!

Dinamizando suas atividades, o CNSP, além de elaborar apurado Calendário de Provas para serem disputadas no ano em curso, vem de programar, também uma série de palestras sobre a modalidade. Entre os encontros marcados, um "diz bem de perto" ao nautimodelismo vela/RC. Em 12/09 nosso companheiro LUIZ DE CASTRO (sócio do CNSP dos mais antigos), irá transmitir aos associados daquela entidade todo o seu conhecimento acumulado durante anos de atividades, proferindo palestra sobre o tema: VELEIROS RÁDIO CONTROLADOS. A palestra será realizada na Sede do CNSP localizada à Rua Paumari, 325 - Vila Romana, com o início marcado para às 20:30 horas. Uma vez que o assunto interessa, também aos associados da A.P.N, aí vai a nota sobre o acontecimento. Vamos prestigiar o LUIZ DE CASTRO, e a Diretoria do CNSP.

II FESTIVAL NITEROIENSE DE NAUTIMODELISMO - CLUBE DE NAUTIMODELISMO GUANABARA

Conforme noticiamos no número anterior deste INFORMATIVO CCN, foi completo e total o êxito alcançado pelos organizadores, patrocinadores e coordenadores do II Festival Niteroiense de Nautimodelismo. O evento contou com a presença de 35 participantes, número considerado "recorde" pelo Presidente do CNG, no que tange a promoções de tal natureza, destacando ainda o fato de que, em nenhuma ocasião, no Brasil, foram reunidos tantos modelos a vapor, em demonstração. O destaque de "Melhor Modelo do Ano" foi obtido pelo nautimodelista paulista (conhecido internacionalmente) EDMAR MAMMINI, com seu modelo a vapor, réplica perfeita do navio-gaiola DELMIRO GOUVEIA, que transportou muitos passageiros e cargas através do Rio São Francisco, e que consumiu 4 anos de pesquisas e trabalho ao seu construtor que, inclusive, produziu a caldeira, especialmente projetada para o modelo. O segundo colocado mais votado, foi o GREEN DOLPHIN, réplica de barco a vapor, também construído pelo MAMMINI.

UM VELEIRO "CLASSE M/RC" PRESENTE AO II FESTIVAL NITEROIENSE DE NAUTIMODELISMO:

É isso aí !!! Participando da modalidade "demonstrações" durante o FESTIVAL, apresentou-se um veleiro "Classe M/RC". E sabem quem o estava pilotando? Nada mais, nada menos do que o veterano nautimodelista, ex-integrante da equipe paulista de veleiros Classe M/RC, hábil construtor, principalmente de ferragens, ACÉLIO SILVA PEREIRA, hoje radicado em Niterói/RJ, que deverá aderir ao nautimodelismo em escala, de barcos elétricos.

NOTICIÁRIO DA ARGENTINA: De Buenos Aires, nos chega o último número de "BUENAS AMURAS" (Ano 8 nº 22 - Julho/90) que informa: 1) A equipe argentina que comparecerá ao MUNDIAL, estará assim constituída: Pilotos: ROBERTO V. AZAR e NESTOR J. CONTE. Observador e Contatos Administrativos JUAN MIGUEL ROIG (Redator de Buenas Amuras). 2)- Eleita a nova Diretoria do CAIM: Presidente RICARDO G. POLLONO; Secretário: NESTOR J. CONTE; Tesoureira: ANNETTE U. DE FERNÁNDEZ; 1º Vogal MARTIN BOND; 2º Vogal: PABLO BRAVO; Órgão Fiscal: FRANCISCO S. URBISTONDO (Titular) e MARIO GONZALEZ (Suplente) 3)- Estabelecido o período de 12,13,14 e 15/10/90 para a realização do V CAMPEONATO SUL AMERICANO DE VELEIROS CLASSE M/RC, a ser disputado na Argentina. Pára, todavia, uma dúvida quanto ao local onde serão realizadas as provas, o que oportunamente será divulgado. O problema decorre da disponibilidade de local, em função das datas escolhidas.

CORRESPONDÊNCIA RECEBIDA: BUENAS AMURAS - Club Argentino de Yatemodelismo; NOMAR - Serviço de Relações Públicas da Marinha; NG NOTÍCIAS - Clube de Nautimodelismo Guanabara.

CLUB ARGENTINO DE YATEMODELISMO - CAIM - TORNEIO DE ABERTURA - 1990:- Terminaram empatados em 1º lugar no Torneio de Abertura do CAIM/Buenos Aires, os timoneiros NESTOR BETTINOTTI e MARTIN BOND com 6,4 PP cada. ROBERTO V. AZAR e NESTOR J. CONTE que participarão do MUNDIAL, ficaram em 5º e 6º lugares, respectivamente.